



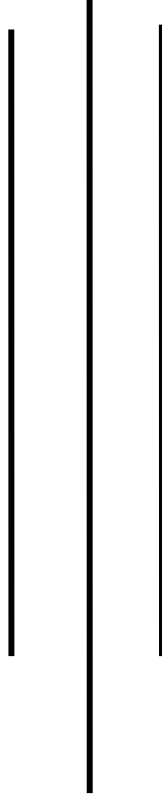
नेपाल सरकार

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय

यातायात व्यवस्था विभाग

सवारी चालक अनुमति पत्र परीक्षा सञ्चालन कार्यविधि निर्देशिका, २०७७

(वर्ग 'क'('A') - मोटरसाइकल/स्कुटर/मोपेड र वर्ग 'ख'('B')-कार/जिप/डेलिभरी भ्यानका लागि)



काठमाडौं

२०७७

सवारी चालक अनुमति पत्र परीक्षा सञ्चालन कार्यविधि निर्देशिका, २०७७
(वर्ग 'क'('A') - मोटरसाइकल/स्कुटर/मोपेड र वर्ग 'ख'('B')-कार/जिप/डेलिभरी भ्यानका लागि)

स्वीकृत मिति: २०७७/१२/१९

सवारी तथा यातायात व्यवस्था ऐन, २०४९ को दफा ४९ मा भएको व्यवस्था अनुसार सवारी चालक अनुमति पत्रको लागि लिइने परीक्षालाई वस्तुपरक, पूर्वानुमानयोग्य र व्यवस्थित बनाउन यातायात व्यवस्था विभागबाट “सवारी चालक अनुमति पत्र परीक्षा सञ्चालन कार्यविधि निर्देशिका, २०७७” जारी गरिएको छ ।

१. संक्षिप्त नाम र प्रारम्भ:-

- (१) यस निर्देशिकाको नाम “सवारी चालक अनुमति पत्र परीक्षा संचालन कार्यविधि निर्देशिका, २०७७” रहेको छ ।
- (२) यो निर्देशिका यातायात व्यवस्था विभागले सूचना प्रकाशित गरी तोकेको मिति देखि वर्ग 'क'('A') -मोटरसाइकल/स्कुटर/मोपेड र वर्ग'ख'('B')- कार/जिप/डेलिभरी भ्यानका लागि लिइने सवारी चालक अनुमति पत्रको परीक्षाको लागि नेपाल भर लागू हुनेछ । वर्ग 'ट' ('K')- स्कुटर/मोपेडका लागि लिइने सवारी चालक अनुमति पत्रको परीक्षाको हकमा समेत यहि निर्देशिका लागू हुनेछ ।

२. परिभाषा: विषय वा प्रसंगले अर्को अर्थ नलागेमा यो निर्देशिकामा-

- (क) “ऐन” भन्नाले सवारी तथा यातायात व्यवस्था ऐन, २०४९ सम्झनुपर्छ ।
- (ख) “नियम” भन्नाले सवारी तथा यातायात व्यवस्था नियमावली, २०५४ सम्झनुपर्छ ।
- (ग) “विभाग” भन्नाले नेपाल सरकार अन्तर्गतको यातायात व्यवस्था विभाग सम्झनुपर्छ ।
- (घ) “कार्यालय” भन्नाले सवारी चालक अनुमति पत्र जारी गर्ने तथा नवीकरण गर्ने यातायात व्यवस्था कार्यालयलाई सम्झनुपर्छ । सो शब्दले प्रदेश सरकार मातहत रहेका सवारी चालक अनुमति पत्र सम्बन्धी कार्य गर्ने यातायात व्यवस्था कार्यालय तथा यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालयहरूलाई समेत जनाउनेछ ।
- (ङ) “परीक्षा केन्द्र” भन्नाले सवारी चालक अनुमति पत्रका लागि लिइने विषयगत र प्रयोगात्मक परीक्षा सञ्चालन हुने केन्द्र सम्झनुपर्छ ।
- (च) “परीक्षार्थी” भन्नाले सवारी चालक अनुमति पत्रको लागि आवेदन दिई परीक्षामा सहभागी हुने व्यक्ति सम्झनुपर्छ ।
- (छ) “चालक अनुमति पत्र” भन्नाले सवारी चालक अनुमति पत्र सम्झनु पर्छ ।
- (ज) “विषयगत परीक्षा केन्द्र” भन्नाले सवारी चालक अनुमति पत्रको लिखित परीक्षा सञ्चालन हुने केन्द्र सम्झनु पर्दछ ।

- (झ) “प्रयोगात्मक परीक्षा सञ्चालन स्थल (Trial Spot)” भन्नाले यस निर्देशिकामा उल्लेख भए बमोजिमको मापदण्ड अनुसार बनाइएको प्रयोगात्मक परीक्षा सञ्चालन हुने स्थल सम्झनु पर्छ ।
- (ञ) “प्राविधिक निरीक्षक” भन्नाले प्रयोगात्मक परीक्षा संचालन स्थलमा सम्बन्धित कार्यालयबाट खटिएको मेकानिकल इन्जिनियर वा मेकानिकल सुपरभाइजर सम्झनु पर्छ ।
- (ट) “केन्द्राध्यक्ष” भन्नाले कार्यालयले विषयगत परीक्षा केन्द्र वा प्रयोगात्मक परीक्षा सञ्चालन स्थलमा खटाएको मुख्य कर्मचारी सम्झनु पर्छ ।

३. **दरखास्तवालाको योग्यता निर्धारण:** सवारी चालक अनुमति पत्रका लागि दरखास्त दिने व्यक्ति ऐनको दफा ४७ बमोजिम अयोग्य भए नभएको यकिन गरी अयोग्य नभएको व्यक्तिलाई मात्र परीक्षाको प्रवेश पत्र जारी गरी परीक्षामा सहभागी गराउने जिम्मेवारी सम्बन्धित कार्यालयको हुनेछ ।

४. **परीक्षाका चरण:** १) लिखित परीक्षा र प्रयोगात्मक परीक्षा गरी सवारी चालक अनुमति पत्रको लागि लिइने परीक्षा दुई चरणमा हुनेछ ।

२) लिखित परीक्षामा उत्तिर्ण परीक्षार्थी मात्र प्रयोगात्मक परीक्षामा सहभागी हुन पाउनेछ ।

३) लिखित परीक्षा र प्रयोगात्मक परीक्षामा उत्तिर्ण परीक्षार्थी मात्र सवारी चालक अनुमति पत्र प्राप्त गर्न योग्य हुनेछ ।

५. **लिखित परीक्षा:** १) लिखित परीक्षामा सवारी तथा यातायात व्यवस्था सम्बन्धी कानुनी प्रावधान, ट्राफिक नियमको पालना तथा सवारी साधनको प्राविधिक पक्ष सम्बन्धी सामान्य व्यवहारिक ज्ञानका विषय समेटी पूर्णाङ्क १०० रहने गरी ^१४/४ अङ्कका जम्मा ^२२५ वटा वस्तुगत बहुउत्तर प्रश्नहरू सोधिनेछन ।

२) लिखित परीक्षा प्रयोजनका लागि विभागले ५०० वटा वस्तुगत बहुउत्तर प्रश्नको संग्रह प्रकाशन गर्नेछ र सोही संग्रहबाट मात्र सम्बन्धित कार्यालयले लिखित परीक्षाको प्रश्न पत्र तयार गर्नु पर्नेछ ।

३) लिखित परीक्षाको समायवधि ३० मिनेटको हुनेछ ।

४) लिखित परीक्षामा न्यूनतम ^३६०(साठी) अङ्क प्राप्त गर्ने परीक्षार्थी उत्तिर्ण हुनेछ ।

५) सम्बन्धित कार्यालयले विद्युतीय माध्यमबाट समेत लिखित परीक्षा संचालन गर्न सक्नेछ ।

६. **प्रयोगात्मक परीक्षा:** १) वर्ग ‘क’ (‘A’)- मोटरसाइकल/स्कुटर/मोपेड वा वर्ग ‘ट’ (‘K’) – स्कुटर/मोपेडको चालक अनुमति पत्रको लागि हुने प्रयोगात्मक परीक्षामा अनुसूची-१ अनुसारका चरणहरू हुनेछन। प्रयोगात्मक परीक्षाका लागि अनुसूची-२ अनुसारको प्रयोगात्मक परीक्षा सञ्चालन स्थल (Trial Spot) हुनेछ ।

^१मिति २०७८/०४/०७ को निर्णयानुसार संशोधन गरिएको

^२मिति २०७८/०४/०७ को निर्णयानुसार संशोधन गरिएको

^३मिति २०७८/०४/०७ को निर्णयानुसार संशोधन गरिएको

२) वर्ग 'ख'('B')-कार/जिप/डेलिभरी भ्यानको चालक अनुमति पत्रको लागि हुने प्रयोगात्मक परीक्षामा अनुसूची-३ अनुसारका चरणहरू हुनेछन्। प्रयोगात्मक परीक्षाका लागि अनुसूची-४ अनुसारको प्रयोगात्मक परीक्षा सञ्चालन स्थल (Trial Spot) हुनेछ ।

७. **प्रयोगात्मक परीक्षाको अङ्क विभाजन तथा मूल्याङ्कन:** १) दफा ६ को उपदफा (१) अनुसार मोटरसाइकल/स्कुटर/मोपेडका लागि लिइने प्रयोगात्मक परीक्षाका विभिन्न चरणहरूको अङ्क विभाजन अनुसूची-५ बमोजिम हुनेछ। प्रयोगात्मक परीक्षामा परीक्षार्थीको प्राप्ताङ्क मूल्याङ्कन गर्दा वा परीक्षार्थीलाई अनुत्तिर्ण घोषणा गर्दा अनुसूची -५ मा उल्लिखित आधार अबलम्बन गर्नु पर्नेछ। परीक्षाका क्रममा कुनै तोकिएको अवस्थामा अनुत्तिर्ण घोषणा गरिएको अवस्थामा बाहेक न्यूनतम ७० अङ्क प्राप्त नगर्ने परीक्षार्थीलाई परीक्षामा अनुत्तिर्ण मानिनेछ ।

२) दफा ६ को उपदफा (२) अनुसार कार/जिप/डेलिभरी भ्यानको लागि लिइने प्रयोगात्मक परीक्षाका विभिन्न चरणहरूको अङ्क विभाजन अनुसूची- ६ बमोजिम हुनेछ । प्रयोगात्मक परीक्षामा परीक्षार्थीको प्राप्ताङ्क मूल्याङ्कन गर्दा वा परीक्षार्थीलाई अनुत्तिर्ण घोषणा गर्दा अनुसूची -६ मा उल्लिखित आधार अबलम्बन गर्नु पर्नेछ । परीक्षाका क्रममा कुनै तोकिएको अवस्थामा अनुत्तिर्ण घोषणा गरिएको अवस्थामा बाहेक न्यूनतम ७० अङ्क प्राप्त नगर्ने परीक्षार्थीलाई परीक्षामा अनुत्तिर्ण मानिनेछ ।

८. **परीक्षाका बाँकी चरणहरूमा सहभागी हुन नपाउने:** १) प्रयोगात्मक परीक्षाको कुनै चरणमा अनुसूची - ५ वा अनुसूची- ६ मा तोकिएको कुनै अवस्थाका कारण अनुत्तिर्ण घोषणा गरिएको कुनै परीक्षार्थीले परीक्षाका बाँकी चरणहरूमा समावेश हुन पाउने छैन।

२) प्रयोगात्मक परीक्षाको कुनै चरण सम्म पुग्दा कुनै परीक्षार्थीको तोकिएका अवस्थाहरूका कारण घटाउनु पर्ने अङ्कको योग ३० भन्दा बढी भएको खण्डमा परीक्षामा खटिएको कर्मचारीले त्यस्तो परीक्षार्थीलाई अनुत्तिर्ण घोषणा गरी परीक्षाको बाँकी चरणहरूमा सहभागी हुनबाट रोक्नु पर्नेछ।

३) परीक्षाका सम्पूर्ण चरणहरू सम्पन्न हुनु अगावै परीक्षार्थीलाई अनुत्तिर्ण घोषणा गरिएको जानकारी वा संकेत दिन परीक्षामा खटिएको कर्मचारीले रातो कार्ड देखाउनु पर्नेछ। अनुत्तिर्ण भएको संकेत पाउनासाथ त्यस्तो परीक्षार्थीले सुरक्षित तरिकाले सवारी साधनलाई परीक्षा स्थलबाट बाहिर ल्याई निर्धारित स्थानमा पार्किङ गरी परीक्षा स्थल छाड्नु पर्नेछ।

९. **प्राप्ताङ्क निर्धारण:** १) प्रयोगात्मक परीक्षाको क्रममा प्रत्येक परीक्षार्थीको छुट्टा छुट्टै अङ्क मूल्याङ्कन गर्न वर्ग 'क' वा 'ट' को लागि अनुसूची -७ र वर्ग 'ख' को लागि अनुसूची -८ बमोजिमको मूल्याङ्कन फाराम प्रयोग गर्नु पर्नेछ।

२) प्रयोगात्मक परीक्षाको क्रममा तोकिएका अवस्थाहरूका कारण वा घटाउनु पर्ने अङ्कको योग ३० भन्दा बढी भई अनुत्तिर्ण भएका बाहेक अन्य परीक्षार्थीहरूको कुल घटाउनु पर्ने अङ्कको योगलाई जम्मा पूर्णाङ्क १०० बाट घटाई परीक्षामा खटिएको कर्मचारीले प्राप्ताङ्क निर्धारण गर्नु पर्नेछ ।

३) परीक्षार्थीको मूल्याङ्कन फाराम प्रयोगात्मक परीक्षामा स्थलगत रूपमा खटिई परीक्षार्थीका गतिविधि परीक्षण गर्ने कर्मचारीले वस्तुनिष्ठ तरिकाबाट भरी सहीछाप गरी केन्द्राध्यक्षबाट प्रमाणित गराउनु पर्नेछ।

१०. **प्रवेश-पत्रमा नतिजा अङ्कित गर्ने:** प्रयोगात्मक परीक्षा सम्पन्न भए ४को दिनदेखि अधिकतम ३(तीन) कार्य दिन भित्र केन्द्राध्यक्षले सम्बन्धित परीक्षार्थीको मूल्याङ्कन फाराम हेरी प्रवेश पत्रमा "प्रयोगात्मक परीक्षामा उत्तीर्ण" वा "प्रयोगात्मक परीक्षामा अनुत्तीर्ण" भन्ने व्यहोरा अङ्कित गरी सहीछाप गर्नु पर्नेछ।
११. **प्रयोगात्मक परीक्षामा उत्तीर्ण भएका परीक्षार्थीको सूची प्रकाशन गर्नु पर्ने:** प्रयोगात्मक परीक्षा सम्पन्न^५ भई परीक्षा दिई उत्तीर्ण भएका परीक्षार्थीहरूको रोल नम्बर तथा नाम थर खुलाई दुई प्रति सूची तयार गरी एक प्रति परीक्षा स्थलमा र एक प्रति कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस्नु पर्नेछ। संभव भएसम्म सो सूचीको एक प्रति कार्यालयको वेब साइटमा समेत योगात्मक परीक्षा सम्पन्न भएको दिनदेखि अधिकतम ३ (तीन) कार्यदिन भित्र प्रकाशन गर्नु पर्नेछ।
१२. **परीक्षा स्थलमा सि.सि.टि.भि. क्यामेरा जडान गर्नु पर्ने:** यो निर्देशिका लागू भएको ६ महिना भित्र सम्बन्धित कार्यालयले प्रयोगात्मक परीक्षा स्थलमा परीक्षाका सबै चरण तथा गतिविधिको भिडियो खिची कम्तीमा ३० परीक्षा दिनको भिडियोको विद्युतीय अभिलेख रहने गरी सि. सि. टि. भि. क्यामेरा तथा आवश्यक हार्डवेयर तथा सफ्टवेयर सहितको प्रणाली जडान गर्नु पर्नेछ।
१३. **प्रविधिमा आधारित प्रयोगात्मक परीक्षा प्रणाली लागू गर्न सकिने:** यस निर्देशिकामा भएका प्रावधानमा आधारित रही परीक्षार्थीका गतिविधिहरूलाई भिडियो तथा इमेज प्रोसेसिङका आधारमा विश्लेषण गरी वा कृत्रिम बुद्धिमत्ता (Artificial Intelligence) वा अन्य उपयुक्त कम्प्युटर प्रणालीबाट परीक्षार्थीको मूल्याङ्कन हुने गरी स्वचालित सवारी चालक परीक्षण स्थल (Automated Driving Test Track) को संचालन गर्न सकिनेछ।
१४. **प्रयोगात्मक परीक्षामा प्रयोग हुने सवारी साधन:** १) ^६.....।
- २) ^७परीक्षा स्थलमा कार्यालयले व्यवस्था गरेको सवारी साधन उपदफा (३) वा (४) अनुसारको हुनु पर्नेछ।
- ३) प्रयोगात्मक परीक्षामा प्रयोग हुने मोटरसाइकल, स्कुटर वा मोपेड निम्नानुसारको हुनु पर्नेछ:
- क) पेट्रोलबाट चल्ने
 - ख) इन्जिनको विस्थापन आयतन कम्तीमा ९५ सि.सि. भएको
 - ग) व्हील बेस कम्तीमा १२०० मि.मि. भएको
 - घ) मोटरसाइकलको हकमा म्यानुअल ट्रान्समिसन प्रणाली भएको
 - ङ) सवारीमा Hill Hold, Hill Assist वा समान प्रकृतिको प्रणाली जडान नभएको
 - च) सवारी दर्ता प्रमाणपत्र अध्यावधिक भएको
 - छ) बहाल अवधि बाँकी रहेको तेस्रो पक्ष बीमा भएको
- ४) प्रयोगात्मक परीक्षामा प्रयोग हुने कार, जिप वा भ्यान निम्नानुसारको हुनु पर्नेछ:-

^४ मिति २०७८/०४/०७ को निर्णयानुसार संशोधन गरिएको

^५ मिति २०७८/०४/०७ को निर्णयानुसार संशोधन गरिएको

^६ मिति २०७८/०४/०७ को निर्णयानुसार हटाईएको

^७ मिति २०७८/०४/०७ को निर्णयानुसार संशोधन गरिएको

- क) पेट्रोल, डिजेल वा ग्याँसबाट चल्ने
- ख) इन्जिनको विस्थापन आयतन कम्तीमा ७५० सि.सि. भएको
- ग) व्हील बेस कम्तीमा २३०० मि.मि. भएको
- घ) लम्बाई, चौडाई र उचाई कम्तीमा क्रमशः ३३०० मि.मि. १४५० मि.मि. र १४५० मि.मि. भएको
- ङ) म्यानुअल ट्रान्समिसन प्रणाली भएको
- च) सवारीमा Hill Hold, Hill Assist वा समान प्रकृतिको प्रणाली जडान नभएको
- छ) सवारी दर्ता प्रमाणपत्र अध्यावधिक भएको
- ज) बहाल अवधि बाँकी रहेको तेस्रो पक्ष वीमा भएको

१५. सवारीको निरीक्षण गरी स्वीकृति दिने: दफा १४ को उपदफा ३ वा ४ अनुसारको सवारी साधनलाई निम्नानुसारका आधारमा समेत निरीक्षण गर्दा उपयुक्त पाइएको खण्डमा मात्र प्राविधिक निरीक्षकले प्रयोगात्मक परीक्षामा प्रयोग गर्न स्वीकृति दिनेछ।

- क) सवारीको इन्धन आपूर्ति, ब्रेक र ट्रान्समिसन प्रणाली ठीक अवस्थामा रहेको
- ख) झ्याल, सिसा, ढोकाको लक, ऐना तथा बत्तीहरू दुरुस्त अवस्थामा रहेको
- ग) टायरहरूको अवस्था ठीक रहेको
- घ) पछाडिको दृश्य देखिने रियर भ्यू क्यामेरा जडान नभएको (यदि त्यस्तो क्यामेरा जडान भएको भए परीक्षा अवधि भर डिस्प्ले स्क्रिन नदेखिने गरी बाक्लो र अपारदर्शी कागज वा कपडाले छोप्नु पर्ने)

१६. परीक्षा स्थलको बनोट तथा ले-आउट सम्बन्धी विस्तृत विवरण: १) वर्ग 'क' ('A') वा वर्ग 'ट' ('K') का लागि लिइने प्रयोगात्मक परीक्षा स्थलको बनोट तथा Layout सम्बन्धी विस्तृत विवरण अनुसूची -९ मा समावेश गरिएको छ।

२) वर्ग 'ख' ('B') का लागि लिइने प्रयोगात्मक परीक्षा स्थलको बनोट तथा Layout सम्बन्धी विस्तृत विवरण अनुसूची-१० मा समावेश गरिएको छ।

१७. परीक्षा स्थलको निरीक्षण: १) प्रयोगात्मक परीक्षा संचालन गर्नु पूर्व प्रत्येक दिन केन्द्राध्यक्षले परीक्षा स्थलको प्राविधिक निरीक्षकबाट निरीक्षण गराई परीक्षा स्थल निरीक्षण मुचुल्का तयार गर्नु पर्नेछ। प्राविधिक निरीक्षक स्वयम केन्द्राध्यक्ष भई खटेको अवस्थामा केन्द्राध्यक्ष स्वयमले परीक्षा स्थलको निरीक्षण गरी मुचुल्का तयार गर्न सक्नेछ।

२) उपदफा (१) अनुसार निरीक्षण गर्दा परीक्षा स्थलमा मापदण्ड अनुसारको रेखाङ्कन प्रष्ट भए नभएको, सवारी चल्ने ट्रयाक दुरुस्त रहे नरहेको वा ट्रयाकमा कुनै बाधा व्यवधान रहे नरहेको र सि.सि. टि.भि प्रणालीले ठीकसंग काम गरे नगरेको यकीन गरी कुनै समस्या देखिएमा समाधान गर्न लगाई परीक्षा स्थल परीक्षा सञ्चालन गर्न उपयुक्त देखिए मात्र सोही व्यहोरा उपदफा (१) अनुसारको मुचुल्कामा जनाई प्रयोगात्मक परीक्षा सुरु गर्नु पर्नेछ।

१८. अनुगमन: १) कुनै कार्यालयले सवारी चालक अनुमतिपत्रको परीक्षा सञ्चालन गर्दा यस निर्देशिकाको पालना गरे नगरेको सम्बन्धमा विभागले वा सम्बन्धित प्रदेश सरकारको यातायात क्षेत्र हेर्ने मन्त्रालय वा निकायले नियमित अनुगमन गर्न सक्नेछ।

२) उपदफा (१) अनुसार अनुगमन गर्दा कुनै कार्यालयले सवारी चालक अनुमतिपत्रको परीक्षा सञ्चालन गर्दा यस निर्देशिकाको पालना नगरेको पाइएमा अनुगमन गर्ने अधिकारीले सम्बन्धित कार्यालयलाई निर्देशिकाको पालनामा देखिएका कमी कमजोरीहरू सच्याउन सुझाव वा निर्देशन दिन सक्नेछ ।

१९. **व्याख्या गर्न सक्ने:** यस निर्देशिकाको कार्यान्वयनको क्रममा निर्देशिकामा भएको कुनै व्यवस्थाका सम्बन्धमा कुनै द्विविधा वा अस्पष्टता उत्पन्न भएमा विभागले आवश्यक व्याख्या गरी स्पष्ट पार्न सक्नेछ ।

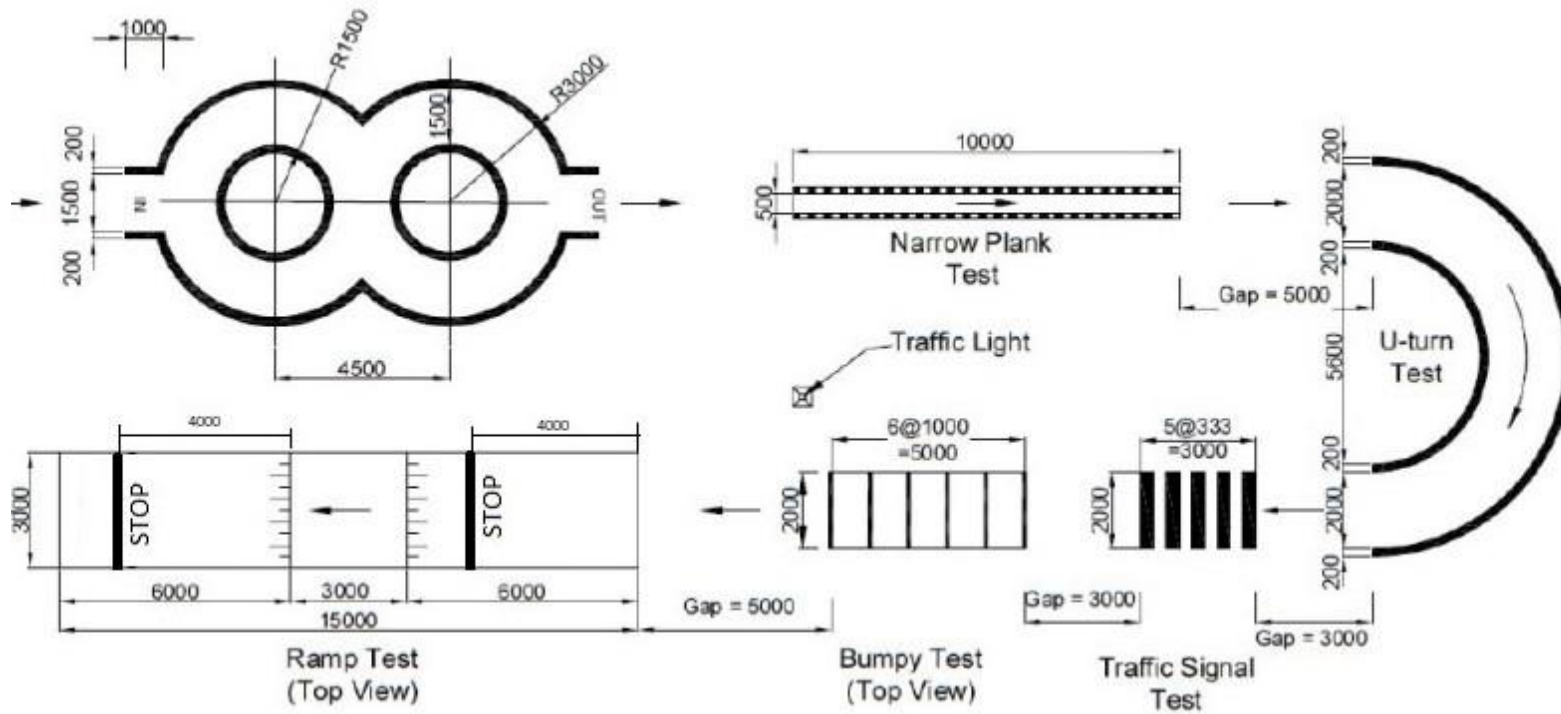
अनुसूची - १

वर्ग 'क' ('A') वा वर्ग 'ट' ('K') का लागि लिइने प्रयोगात्मक परीक्षाका चरणहरू

- १) घुमाउरो आठ परीक्षण (Figure 8- Test)
- २) साँघुरो फलेक (Narrow Plank Test)
- ३) घुम्ती परीक्षण (U-Turn Test)
- ४) ट्राफिक संकेत परीक्षण (Traffic light Test)
- ५) उबड खाबड परीक्षण (Speed Breaker -Bumpy Test),
- ६) उकालो परीक्षण (Ramp Test (Ascending and Descending Test))
- ७) व्यवहारगत पक्षको समग्र परीक्षण (Behavioral Test)

अनुसूची -२

वर्ग 'क' ('A') वा वर्ग 'ट' ('K') का लागि लिइने प्रयोगात्मक परीक्षाको Trial Spot को नक्शा



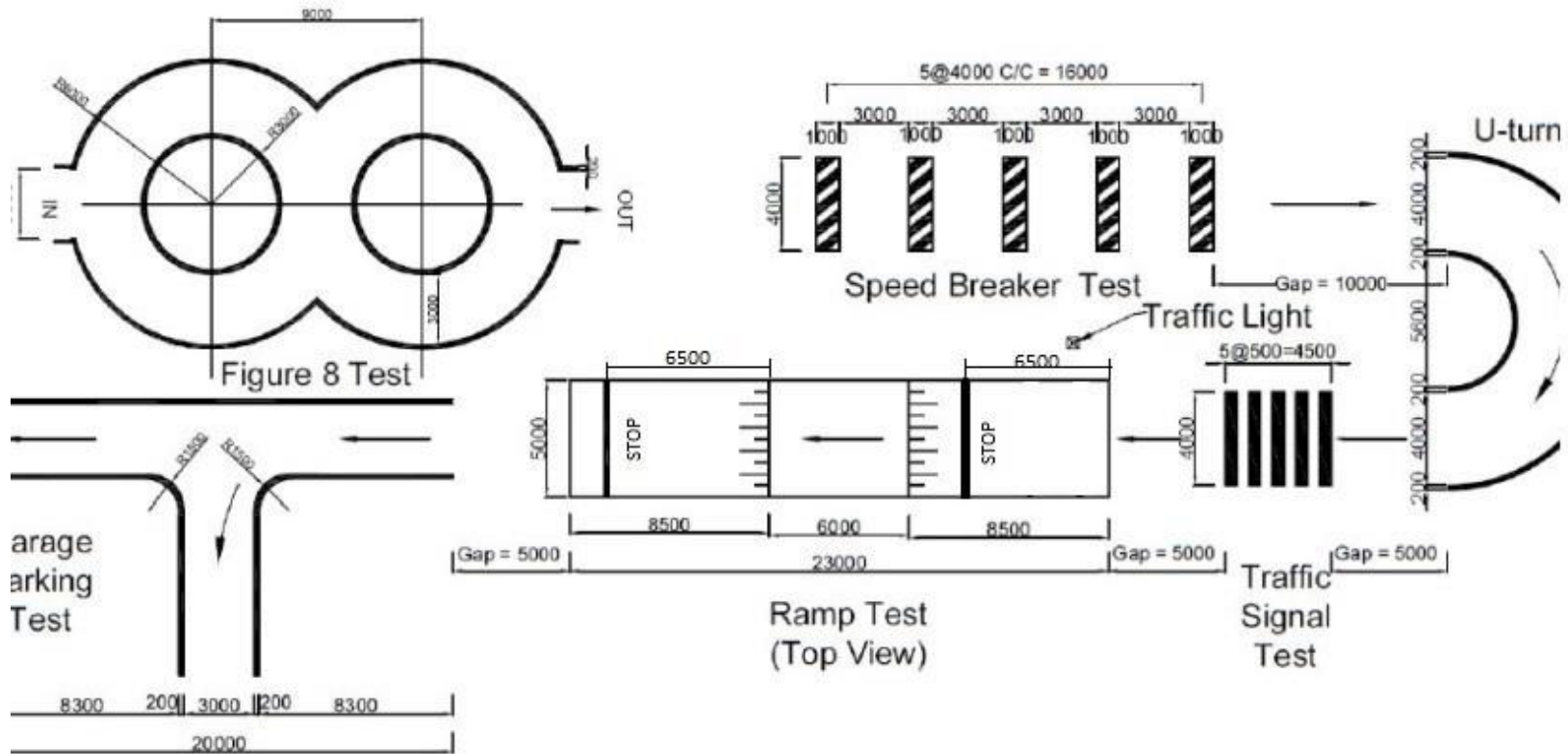
अनुसूची - ३

वर्ग 'ख' ('B') कार/जिप/डेलिभरी भ्यानको लागि लिइने प्रयोगात्मक परीक्षाका चरणहरू

- १) घुमाउरो आठ परीक्षण (Figure 8- Test)
- २) उबड खाबड परीक्षण (Speed Breaker Test)
- ३) घुम्ती परीक्षण (U-Turn Test)
- ४) ट्राफिक संकेत परीक्षण (Traffic light Test)
- ५) उकालो परीक्षण (Ramp Test (Ascending and Descending Test))
- ६) ग्यारेज पार्किङ्ग परीक्षण (Garage Parking Test)
- ७) व्यवहारगत पक्षको समग्र परीक्षण (Behavioral Test)

अनुसूची- ४

वर्ग 'ख'('B')-कार/जिप/डेलिभरी भ्यानको लागि लिइने प्रयोगात्मक परीक्षाको Trial Spot को नक्शा



अनुसूची -५

वर्ग 'क' ('A') वा वर्ग 'ट' ('K') का लागि लिइने प्रयोगात्मक परीक्षाको अङ्क विभाजन तथा मूल्याङ्कन आधार

क्र.सं.	प्रयोगात्मक परीक्षाको चरण	अङ्कभार	अङ्क घटाइने अवस्था (घटाइने अङ्क)	अनुतिर्ण घोषणा गरिने अवस्था
१.	घुमाउरो आठ	२०	१. एक पटक सम्म अंकित रेखा छोएमा (५) । २. एक पटक सम्म खुट्टाले भुँइमा टेकेमा (५) ।	१. एक पटक भन्दा बढी अंकित रेखा छोएमा । २. सवारीको टायर अंकित रेखा भन्दा बाहिर गएमा । ३. एक पटक भन्दा बढी खुट्टाले भुँइ टेकेमा । ४. ठीक दिशाबाट वा ठीक तरिकाबाट '४' आकार नबनाएमा । ५. सवारीको स्टार्ट बन्द भएमा ।
२.	साँघुरो फलेक (Narrow Plank)	१०		१. खुट्टाले भुँइमा टेकेमा । २. फलेकको लम्बाई पार गर्न अगावै सवारी फलेकबाट बाहिर निस्केमा ।
३.	यू टर्न	१०	१. टर्निङ इन्डिकेटर लाइट नबालेमा (१०) ।	१. अंकित रेखा छोएमा ।
४.	ट्राफिक संकेत	१५	१. ट्राफिक संकेतको पालना नगरेमा (१५) ।	
५.	बम्प्स (उबड खाबड)	१५	१. एक पटक सम्म खुट्टाले भुँइमा टेकेमा (५) । २. एक पटक सम्म सवारीको स्टार्ट बन्द भएमा (५) ।	१. एक पटक भन्दा बढी खुट्टाले भुँइमा टेकेमा । २. एक पटक भन्दा बढी सवारीको स्टार्ट बन्द भएमा ।
६.	-याम्प (उकालो)	२०		१. तोकिएको रेखा नाघी सवारी रोकेमा वा सवारी नरोकी अगाडि बढेमा । २. रोकिएको अवस्थाबाट सवारी अगाडि बढाउँदा सवारीको पछाडिको टायर ६ इन्च भन्दा बढी पछाडि सरेमा । ३. उकालो पार गरी ओरालोबाट झर्ने क्रममा तोकिएको रेखा नाघी सवारी रोकेमा वा सवारी नरोकी अगाडि बढेमा । ४. एक पटक भन्दा बढी सवारीको स्टार्ट बन्द भएमा ।
७.	परीक्षार्थीको व्यवहारगत पक्षको समग्र मूल्याङ्कन	१०	१. सवारी चलाउनु पूर्व सवारीको ब्रेक, टायर र ऐनाहरूको सामान्य निरीक्षण नगरेमा (३) । २. हेल्मेटको लक नलगाई सवारी चलाएमा (४) । ३. अस्वभाविक गतिमा वा असंयमित रूपमा सवारी चलाएमा (३) ।	
	पूर्णाङ्क	१००		
	उतीर्णाङ्क	७०		

अनुसूची - ६

वर्ग 'ख' ('B')-कार/जिप/डेलिभरी भ्यानको लागि लिइने प्रयोगात्मक परीक्षाको अङ्क विभाजन तथा मूल्याङ्कन आधार

क्र. सं.	प्रयोगात्मक परीक्षाको चरण	अङ्कभार	अङ्क घटाइने अवस्था (घटाइने अङ्क)	अनुतिर्ण घोषणा गरिने अवस्था
१.	घुमाउरो आठ	२०	१. दुई पटक सम्म अंकित रेखा छोएमा (प्रत्येक पटक ५) ।	१. दुई पटक भन्दा बढी अंकित रेखा छोएमा । २. सवारीको टायर अंकित रेखा भन्दा बाहिर गएमा । ३. ठीक दिशाबाट वा ठीक तरिकाबाट '४' आकार नबनाएमा । ४. अगाडि बढ्ने क्रममा सवारीलाई पछाडि तिर सारेमा ।
२.	उबड खाबड (स्पीड ब्रेकर)	१०	१. एक पटक सम्म सवारीको स्टार्ट बन्द भएमा (५) ।	१. एक पटक भन्दा बढी सवारीको स्टार्ट बन्द भएमा
३.	यू टर्न	१०	१. टर्निङ इन्डिकेटर लाइट नबालेमा (१०) ।	१. अंकित रेखा छोएमा ।
४.	ट्राफिक संकेत	१५	१. ट्राफिक संकेतको पालना नगरेमा (१५)	
५.	-याम्प (उकालो)	१५		१. तोकिएको रेखा नाघी सवारी रोकेमा वा सवारी नरोकी अगाडि बढेमा । २. रोकिएको अवस्थाबाट सवारी अगाडि बढाउँदा सवारीको पछाडिको टायर ६ इन्च भन्दा बढी पछाडि सरेमा । ३. उकालो पार गरी ओरालोबाट झर्ने क्रममा तोकिएको रेखा नाघी सवारी रोकेमा वा सवारी नरोकी अगाडि बढेमा । ४. एक पटक भन्दा बढी सवारीको स्टार्ट बन्द भएमा ।
६.	ग्यारेज पार्किङ	२०	१. सवारीलाई पछाडि गुडाउने क्रममा एक पटक सम्म अगाडि सारेमा (१०)	१. सवारीलाई पछाडि गुडाउने क्रममा एक पटक भन्दा बढी अगाडि सारेमा । २. अङ्कित रेखा छोएमा ।
७.	परीक्षार्थीको व्यवहारगत पक्षको समग्र मूल्याङ्कन	१०	१. सवारी चलाउनु पूर्व सवारीको ब्रेक, टायर र ऐनाहरुको सामान्य निरीक्षण नगरेमा (३) । २. सीट बेल्ट नलगाई सवारी चलाएमा (४) । ३. अस्वभाविक गतिमा वा असंयमित रूपमा सवारी चलाएमा (३) ।	
	पूर्णाङ्क	१००		
	उतीर्णाङ्क	७०		

अनुसूची - ७

वर्ग: 'क' ('A') वा वर्ग 'ट' ('K') को प्रयोगात्मक परीक्षाको मूल्याङ्कन फाराम

परीक्षा सञ्चालन गर्ने कार्यालयको नाम, ठेगाना	
परीक्षार्थीको नाम:	परीक्षार्थीको रोल नं:
परीक्षा मिति:	परीक्षा स्थल:

क्र. सं.	परीक्षाका चरण	अङ्क घट्ने अवस्था	घटाइएको अङ्क	अनुतिर्ण घोषणा गरिएको कारण (चिन्ह लगाउने)
1.	घुमाउरो आठ	एक पटक अंकित रेखा छोएको (५)		<input type="checkbox"/> एक पटक भन्दा बढी अंकित रेखा छोएको । <input type="checkbox"/> सवारीको टायर अंकित रेखा भन्दा बाहिर गएको । <input type="checkbox"/> एक पटक भन्दा बढी खुट्टाले भुँड टेकेको । <input type="checkbox"/> ठीक दिशाबाट वा ठीक तरिकाबाट '8' आकार नबनाएको । <input type="checkbox"/> सवारीको स्टार्ट बन्द भएको ।
		एक पटक खुट्टाले भुँडमा टेकेको (५)		
2.	साँघुरो फलेक (Narrow Plank)			<input type="checkbox"/> खुट्टाले भुँडमा टेकेको । <input type="checkbox"/> फलेकको लम्बाई पार गर्न अगावै सवारी फलेकबाट बाहिर निस्केको ।
3.	यू टर्न	टर्निङ इन्डिकेटर लाइट नबालेको (१०)		<input type="checkbox"/> अंकित रेखा छोएको
4.	ट्राफिक संकेत	ट्राफिक संकेतको पालना नगरेको (१५)		
5.	बम्प्स (उबड खाबड)	एक पटक खुट्टाले भुँडमा टेकेको (५)		<input type="checkbox"/> एक पटक भन्दा बढी खुट्टाले भुँडमा टेकेमा । <input type="checkbox"/> एक पटक भन्दा बढी सवारीको स्टार्ट बन्द भएमा ।
		एक पटक सवारीको स्टार्ट बन्द भएको(५)		
6.	-याम्प (उकालो)			<input type="checkbox"/> तोकिएको रेखा नाघी सवारी रोकेको वा सवारी नरोकी अगाडि बढेको । <input type="checkbox"/> रोकिएको अवस्थाबाट सवारी अगाडि बढाउँदा सवारीको पछाडिको टायर ६ इन्च भन्दा बढी पछाडि सरेको । <input type="checkbox"/> उकालो पार गरी ओरालोबाट झर्ने क्रममा तोकिएको रेखा नाघी सवारी रोकेको वा सवारी नरोकी अगाडि बढेको । <input type="checkbox"/> एक पटक भन्दा बढी सवारीको स्टार्ट बन्द भएको ।
७.	परीक्षार्थीको व्यवहारगत पक्षको समग्र मूल्याङ्कन	सवारी चलाउनु पूर्व सवारीको ब्रेक, टायर र ऐनाहरूको सामान्य निरीक्षण नगरेको (३)		
		हेल्मेटको लक नलगाई सवारी चलाएको (४)		
		अस्वभाविक गतिमा वा असंयमित रूपमा सवारी चलाएको (३) ।		
		जम्मा घटाइएको अङ्क (क)		
		प्रासाङ्क (ख) =१००-(क)		मूल्यांकन कर्ताको:
		<input type="checkbox"/> उत्तीर्ण <input type="checkbox"/> अनुत्तीर्ण		दस्तखत: नाम: पद:

अनुसूची- ८

वर्ग 'ख'(B) को प्रयोगात्मक परीक्षाको मूल्याङ्कन फाराम

परीक्षा सञ्चालन गर्ने कार्यालयको नाम, ठेगाना	
परीक्षार्थीको नाम:	परीक्षार्थीको रोल नं:
परीक्षा मिति:	परीक्षा स्थल:

क्र. सं.	परीक्षाका चरण	अङ्क घट्ने अवस्था	घटाइएको अङ्क	अनुत्तिर्ण घोषणा गरिएको कारण (चिन्ह लगाउने)
1.	घुमाउरो आठ	पहिलो पटक अंकित रेखा छोएको (५)		<input type="checkbox"/> दुई पटक भन्दा बढी अंकित रेखा छोएको । <input type="checkbox"/> सवारीको टायर अंकित रेखा भन्दा बाहिर गएको । <input type="checkbox"/> ठीक दिशाबाट वा ठीक तरिकाबाट '8' आकार नबनाएको । <input type="checkbox"/> अगाडि बढ्ने क्रममा सवारीलाई पछाडि तिर सारेको ।
		दोस्रो पटक अंकित रेखा छोएको (५)		
2.	उबड खाबड (स्पीड ब्रेकर)	एक पटक सम्म सवारीको स्टार्ट बन्द भएको (५)		<input type="checkbox"/> एक पटक भन्दा बढी सवारीको स्टार्ट बन्द भएको ।
3.	यू टर्न	टर्निङ इन्डिकेटर लाइट नबालेको (१०)		<input type="checkbox"/> अंकित रेखा छोएको
4.	ट्राफिक संकेत	ट्राफिक संकेतको पालना नगरेको(१५)		
5.	च्याम्प (उकालो)			<input type="checkbox"/> तोकिएको रेखा नाघी सवारी रोकेको वा सवारी नरोकी अगाडि बढेको । <input type="checkbox"/> रोकिएको अवस्थाबाट सवारी अगाडि बढाउँदा सवारीको पछाडिको टायर ६ इन्च भन्दा बढी पछाडि सरेको । <input type="checkbox"/> उकालो पार गरी ओरालोबाट झर्ने क्रममा तोकिएको रेखा नाघी सवारी रोकेको वा सवारी नरोकी अगाडि बढेको । <input type="checkbox"/> एक पटक भन्दा बढी सवारीको स्टार्ट बन्द भएको ।
6.	ग्यारेज पार्किङ	सवारीलाई पछाडि गुडाउने क्रममा एक पटक अगाडि सारेको (१०)		<input type="checkbox"/> सवारीलाई पछाडि गुडाउने क्रममा एक पटक भन्दा बढी अगाडि सारेको । <input type="checkbox"/> अङ्कित रेखा छोएको ।
७.	परीक्षार्थीको व्यवहारगत पक्षको समग्र मूल्याङ्कन	सवारी चलाउनु पूर्व सवारीको ब्रेक, टायर र ऐनाहरूको सामान्य निरीक्षण नगरेको (३)		
		सीट बेल्ट सवारी चलाएको (४)		
		अस्वाभाविक गतिमा वा असंयमित रूपमा सवारी चलाएको (३) ।		
		जम्मा घटाइएको अङ्क (क)		
		प्रासाङ्क (ख) =१००-(क)		मूल्यांकन कर्ताको: दस्तखत:
		<input type="checkbox"/> उत्तीर्ण <input type="checkbox"/> अनुत्तीर्ण		नाम: पद:

अनुसूची -९

वर्ग 'क' ('A') वा वर्ग 'ट' ('K') का लागि लिइने प्रयोगात्मक परीक्षा स्थलको बनोट तथा Layout) सम्बन्धी विस्तृत विवरण

1. Figure -8 Test को लागि:

१)	बाहिरी वृत्तहरूको भित्री व्यास	६ मिटर	४)	ट्रयाकको चौडाई	१.५ मिटर
२)	भित्री वृत्तहरूको बाहिरी व्यास	३ मिटर	५)	प्रवेश तथा निकासको चौडाई	१.५ मिटर
३)	वृत्तहरूको केन्द्रबिन्दु बिचको दुरी	४.५ मिटर	६)	पहेलो मार्किङको चौडाई	२० सेन्टिमिटर

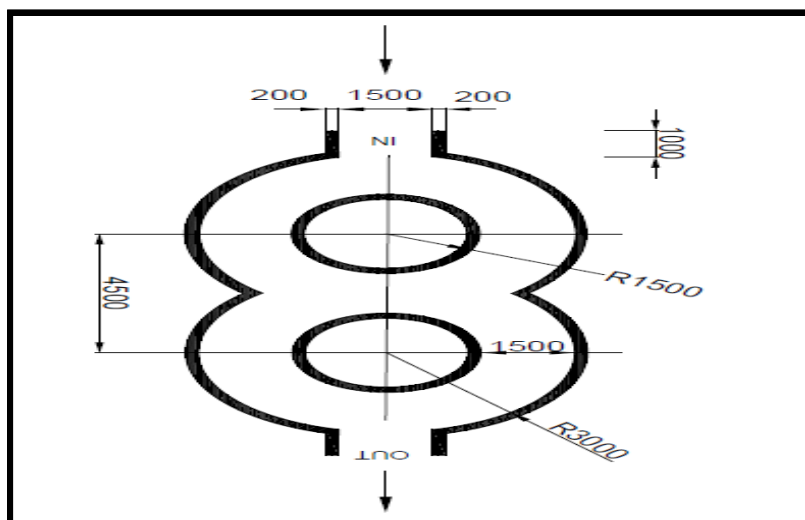


Figure 1: Figure-8 Test: Marking on the ground by yellow color

2. Narrow Plank Test को लागि:

१)	Plank /ट्रयाक लम्बाई	१० मिटर
२)	Plank /ट्रयाक चौडाई	५० सेन्टिमिटर
३)	Plank /ट्रयाक: कंक्रीट अथवा काठबाट बनाउन सकिने छ । यसको माथिल्लो सतह जमिनको सतहबाट ५ सेन्टिमिटर अग्लो बनाई अगाडि र पछाडि छेउमा Ramp बनाईएको हुनु पर्छ ।	

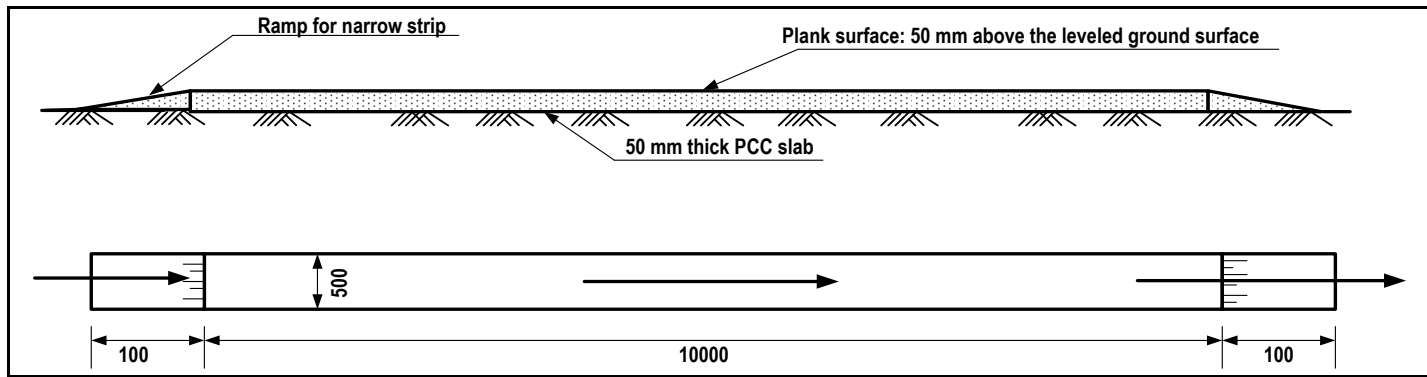


Figure 2: Narrow Plank test: PCC cast in-situ slab/Wooden Plank

3. Speed Breaker (Bumpy Test) को लागि:

१)	Test ट्याक/Platform को लम्बाई	५ मिटर	२)	Bump को चौडाई	३० सेन्टिमिटर
३)	Test ट्याक/Platform को चौडाई	२ मिटर	४)	Bump को उचाई	५ सेन्टिमिटर
५)	Bump को संख्या	६ वटा	६)	Bump हरू बीचको दुरी (Center to Center)	१ मिटर
७)	Test ट्याक/Platform जमिनको सतहबाट १० सेन्टिमिटर उचाईमा कंक्रीटको बनाई दुबै छेउमा Ramp सहितको हुनुपर्ने				

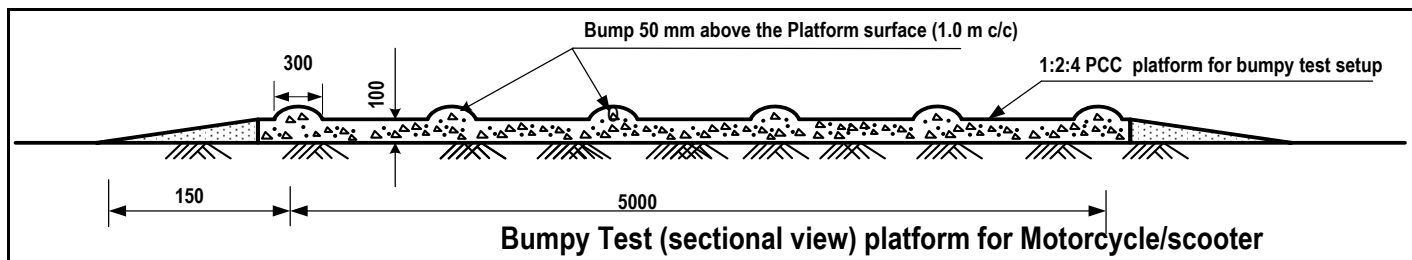


Figure 3 Bumpy Test Platform (two-wheeler)

4. Ramp Test को लागि:

१)	Ramp को जम्मा लम्बाई	१५ मिटर	२)	Ramp को माथिल्लो Platform को लम्बाई	३ मिटर
३)	Ramp को उकालो तथा ओरालोको लम्बाई	६ मिटर	४)	Ramp को माथिल्लो Platform को उचाई	१ मिटर
५)	Ramp को चौडाई	३ मिटर			
६)	Ramp को सम्पूर्ण लम्बाईको दुवै किनारामा ७० सेन्टिमिटर उचाईको Steel Pipe Railing राखिएको हुनुपर्ने छ ।				
७)	Ramp को सम्पूर्ण सतहमा कम्तिमा १० सेन्टिमिटर उचाईको १:२:४ PCC गरिएको हुनुपर्ने छ ।				

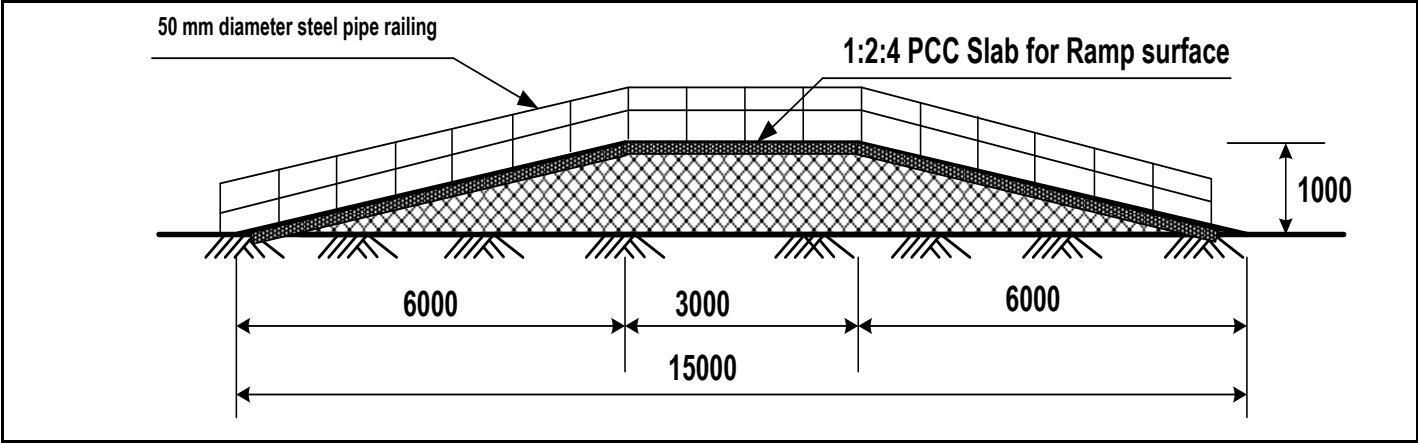


Figure 4 Ramp Test Profile (Two Wheeler)

अनुसूची -१०

वर्ग 'ख' ('B') का लागि लिइने प्रयोगात्मक परीक्षा स्थलको बनोट तथा Layout सम्बन्धी विस्तृत विवरण

1. Figure -8 test को लागि

१)	बाहिरी वृत्तहरूको भित्री व्यास	१२ मिटर	४)	ट्रयाकको चौडाई	३ मिटर
२)	भित्री वृत्तहरूको बाहिरी व्यास	६ मिटर	५)	प्रवेश तथा निकासको चौडाई	३ मिटर
३)	वृत्तहरूको केन्द्रविन्दु वीचको दूरी	९ मिटर	६)	पहेलो मार्किंगको चौडाई	२० सेन्टिमिटर

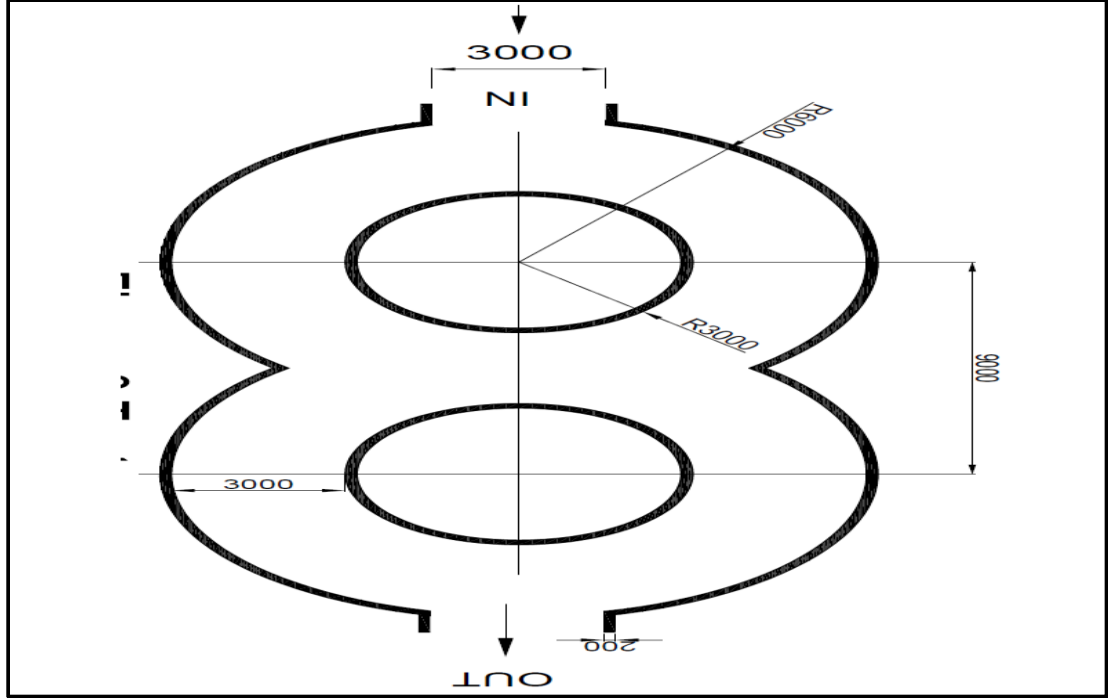


Figure 5: Figure -8 Test for Four Wheeler

2. Speed Breaker (Hump Test) को लागि:

१)	Test ट्रयाकको लम्बाई	१६ मिटर	२)	Hump को जमिन सतहमा चौडाई	१ मिटर
३)	Test ट्रयाक को चौडाई	४ मिटर	४)	Hump को उचाई (जमिन बाट)	१० सेन्टिमिटर
५)	Hump को संख्या	५ वटा	६)	Hump हरु वीचको दूरी	४ मिटर
७)	Hump हरु जमिनको सतहमा १:२:४ PCC बाट बनाएको हुनुपर्ने छ । Hump हरुलाई प्रस्ट देखिने गरी सेतो र कालो रंगको छडके मार्किंग गर्नुपर्ने छ ।				

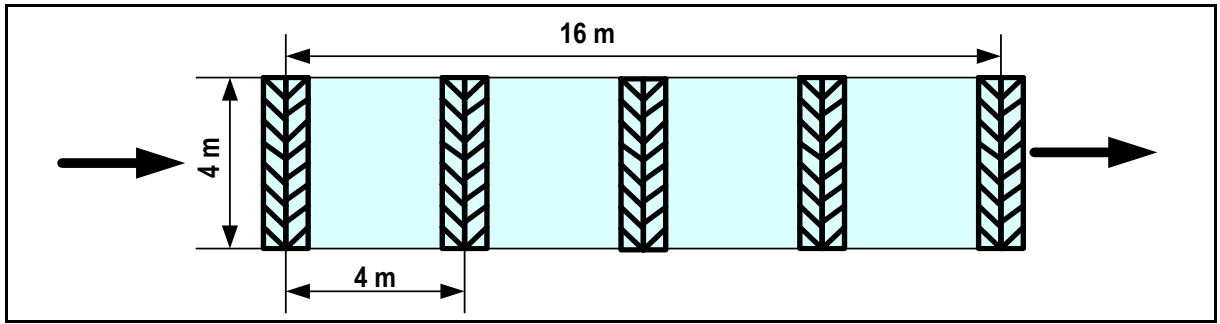


Figure 6: Hump Test for Four Wheeler (small Vehicles)

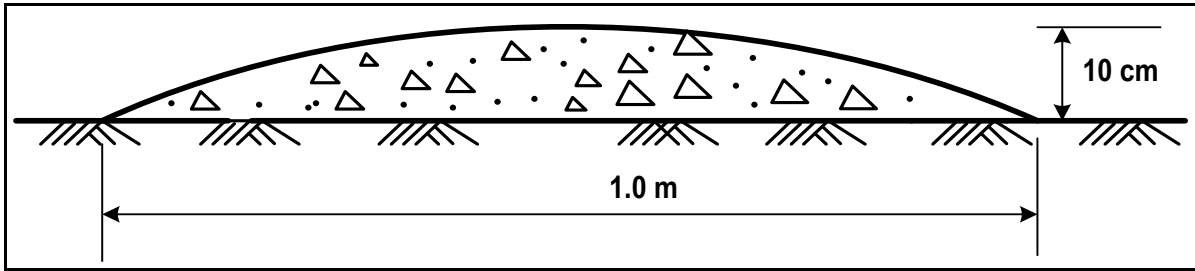


Figure 7: Detail of the Speed Breaker (four Wheeler)

3. Ramp Test (साना सवारी) को लागि:

१)	Ramp को जम्मा लम्बाई	२३ मिटर	२)	Ramp को माथिल्लो Platform को लम्बाई	६ मिटर
३)	Ramp को उकालो तथा ओरालोको लम्बाई	८.५ मिटर	४)	Ramp को माथिल्लो Platform को उचाई	१.५ मिटर
५)	Ramp को चौडाई	५ मिटर			
६)	Ramp को सम्पूर्ण लम्बाईको दुवै किनारामा ७० सेन्टिमिटर उचाईको Steel Pipe Railing राखिएको हुनुपर्ने छ ।				
७)	Ramp को सम्पूर्ण सतहमा कम्तिमा १० सेन्टिमिटर उचाईको १:२:४ PCC गरिएको हुनुपर्ने छ ।				

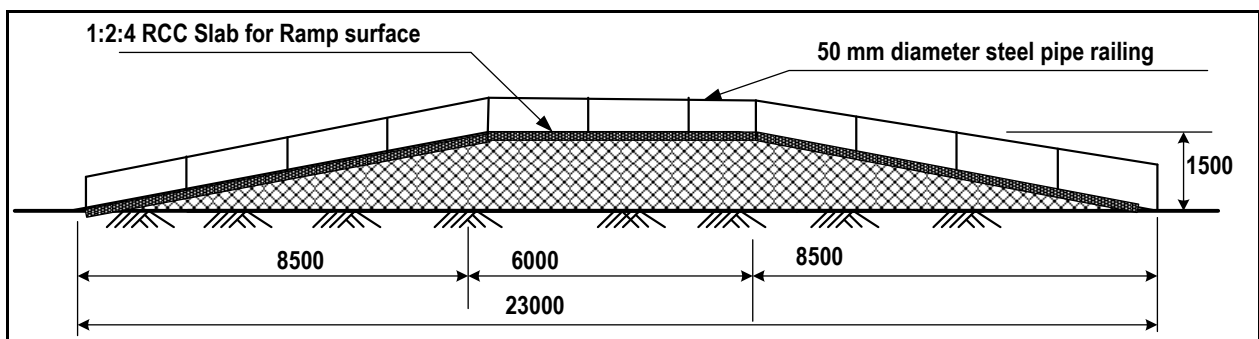


Figure 8: Ramp Profile for four-wheel (Small vehicles)

4. **Garage Parking Test (साना सवारी) को लागि:**

१)	Main ट्रयाकको लम्बाई	२० मिटर	२)	Main ट्रयाकको चौडाई	३ मिटर
३)	Garage ट्रयाकको लम्बाई	८.५ मिटर	४)	Garage ट्रयाकको चौडाई	३ मिटर
५)	Main ट्रयाक र Garage ट्रयाकको मिलानको अर्ध ब्यास १.५ मिटर				
६)	प्ररिक्षण स्थलको सतहमा पहेलो रंगले २० सेन्टिमिटर चौडाइको मार्किंग गरेको नक्शामा देखाए जस्तै Traffic Cone राखेको हुनु पर्ने ।				

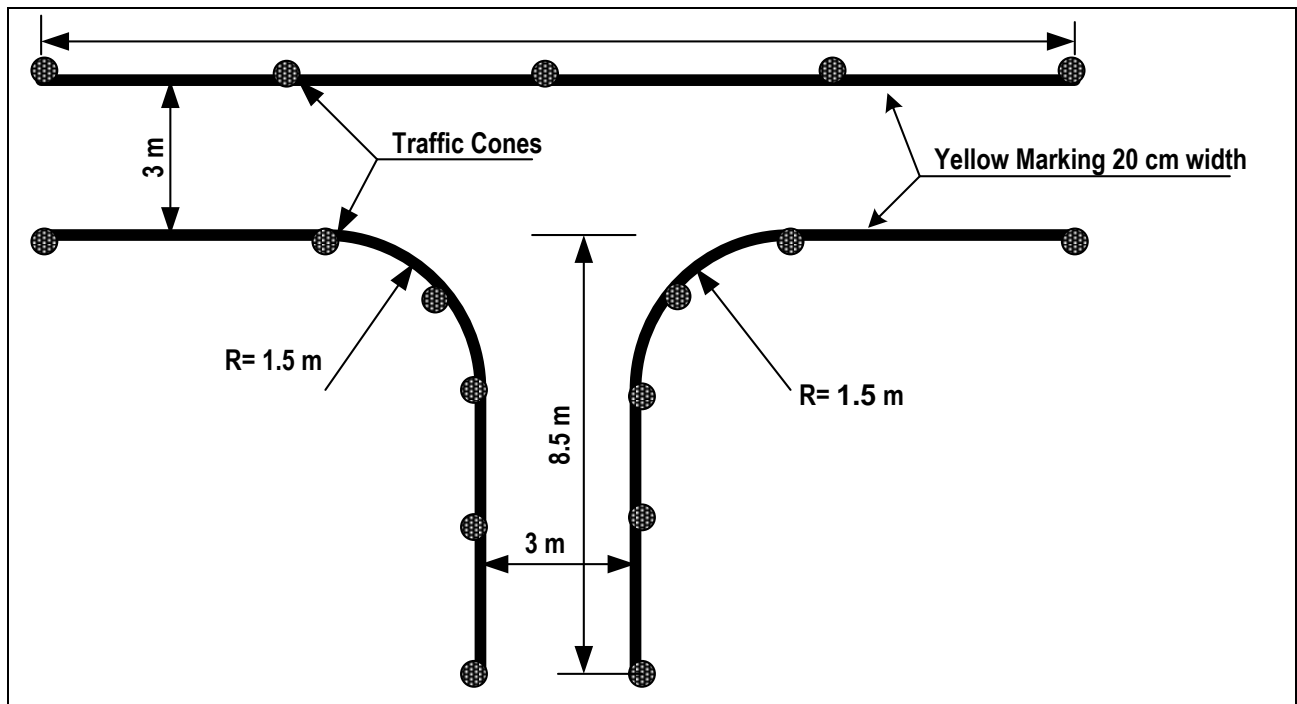


Figure 9: Garage Test Spot for small vehicle (Car)