

सवारी चालक अनुमतिपत्रको प्रयोगात्मक परीक्षास्थलमा जडित सिसिटिभी क्यामरा



प्रस्तावना :

यातायात व्यवस्था कार्यालयहरुले संचालन गर्ने सवारी चालक अनुमतिपत्र (लाईसेन्स) को प्रयोगात्मक परीक्षा मर्यादित र पारदर्शी बनाउन प्रयोगात्मक परीक्षास्थलमा परीक्षण मूल्याङ्कनको लागि सिसिटिभी क्यामरा जडान गरी परीक्षा प्रणालीलाई व्यवस्थित गर्न सिसिटिभी संचालन कार्यविधि, २०६८ लागू गरिएको छ । यो कार्यविधिको पालना गर्नु सम्बन्धित सबैको कर्तव्य हुनेछ ।

१. संक्षिप्त नाम र प्रारम्भ :

क) यस कार्यविधिको नाम "सिसिटिभी संचालन कार्यविधि, २०६८" रहेको छ ।

ख) यो कार्यविधि श्रम तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालयले स्वीकृत गरेको मितिदेखि लागू हुनेछ ।

२. परिभाषा : विषय वा प्रसङ्गले अर्को अर्थ नलागेमा, यस कार्यविधिमा,-

- (क) 'सिसिटिभी' भन्नाले 'ट्रायल स्थलमा जडित सिसिटिभी क्यामराहरु, त्यसका प्राविधिक उपकरणहरु तथा विभाग र कार्यालयमा रहेको गतिविधि नियाल्ने कम्प्युटर सिष्टम समेत' सम्झनु पर्छ ।
- (ख) 'ऐन' भन्नाले 'सवारी तथा यातायात व्यवस्था ऐन, २०४९ (संशोधन सहित)' सम्झनु पर्छ ।
- (ग) 'नियमावली' भन्नाले 'सवारी तथा यातायात व्यवस्था नियमावली, २०५४ (संशोधन सहित)' सम्झनु पर्छ ।
- (घ) 'विभाग' भन्नाले 'यातायात व्यवस्था विभाग' सम्झनु पर्छ ।
- (ङ) 'कार्यालय' भन्नाले 'सम्बन्धित अञ्चल यातायात व्यवस्था कार्यालय (बागमतीको हकमा या.व्य.कार्यालय सवारी चालक अनुमतिपत्र बागमती)' सम्झनु पर्छ ।
- (च) 'समिति' भन्नाले 'ऐनको दफा १५६ अनुसार गठित परीक्षा समिति' सम्झनु पर्छ ।
- (छ) 'कार्यविधि निर्देशिका' भन्नाले 'यातायात व्यवस्था विभाग एवम् कार्यालयहरुबाट सम्पन्न गरिने कार्यहरुको कार्यविधि निर्देशिका २०६०' सम्झनु पर्छ ।
- (ज) 'अनुमतिपत्र निर्देशिका' भन्नाले 'सवारी चालक अनुमतिपत्र निर्देशिका, २०६०' सम्झनु पर्छ ।
- (झ) 'महानिर्देशक' भन्नाले 'यातायात व्यवस्था विभागका महानिर्देशक' सम्झनु पर्छ ।
- (ञ) 'तोकिएका अधिकृत' भन्नाले 'यातायात व्यवस्था विभागका महानिर्देशकबाट अधिकार प्रत्यायोजित भई तोकिएका अधिकृत' सम्झनु पर्छ ।
- (ट) 'कार्यालय प्रमुख' भन्नाले 'सम्बन्धित यातायात व्यवस्था कार्यालयका प्रमुख' सम्झनु पर्छ ।
- (ठ) 'वर्ग क' भन्नाले 'मोटरसाईकल, स्कुटर र मोपेड भनिने सवारी' सम्झनु पर्छ ।
- (ड) 'वर्ग ख' भन्नाले 'कार, जिप र डेलिभरी भ्यान भनिने सवारी' सम्झनु पर्छ ।
- (ढ) 'वर्ग ग' भन्नाले 'टेम्पो र अटोरिक्सा भनिने सवारी' सम्झनु पर्छ ।
- (ण) 'वर्ग घ' भन्नाले 'पावर टिलर भनिने सवारी' सम्झनु पर्छ ।
- (त) 'वर्ग ड' भन्नाले 'ट्र्याक्टर भनिने सवारी' सम्झनु पर्छ ।

- (थ) 'वर्ग च' भन्नाले 'मिनिवस, मिनिट्रक भनिने सवारी' सम्भन्नु पर्छ ।  
 (द) 'वर्ग छ' भन्नाले 'ट्रक, वस र लहरी भनिने सवारी' सम्भन्नु पर्छ ।

३. सिसिटिभी जडान : (१) सवारी चालक अनुमतिपत्रको प्रयोगात्मक परीक्षाको प्रत्यक्ष अनुगमन गरी प्रयोगात्मक परिक्षालाई भरपर्दो र विश्वसनीय बनाउन प्रत्येक यातायात व्यवस्था कार्यालयमा क्रमशः सिसिटिभी जडान गरिनेछ ।  
 (२) ~~परीक्षा प्रणालीमा रहेका मानवीय त्रुटी तथा कमजोरीलाई हटाउन समथ सापेक्ष यान्त्रिकीकरण~~ गरी प्रयोगात्मक परिक्षामा खटिने कर्मचारीलाई अभि वढी जिम्मेवार बनाई प्रयोगात्मक परिक्षामा हुन सक्ने अनियमिततालाई नियन्त्रण गरिनेछ ।  
 (३) सेवा प्रवाहमा गुणस्तरीयता कायम गर्दै परीक्षा समितिको निर्णय प्रकृयालाई छिटो, छरितो र सहज बनाई पारदर्शीता कायम गर्न सिसिटिभी जडान र स्तरोन्नती गरिनेछ ।

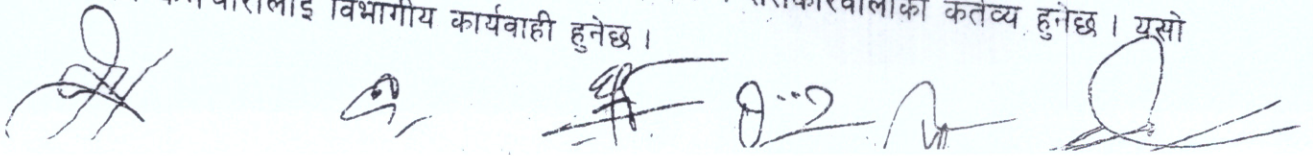
४. कार्यविधिको व्याख्या र बचाउ : (१) यस कार्यविधिको व्याख्या विभागले गरे बमोजिम हुनेछ । कार्यविधिले निर्दिष्ट गरे बमोजिमको कार्य गर्दा वा सो को कार्यान्वयनको क्रममा सम्बन्धित कसैलाई कुनै किसिमको द्विविधा पर्न गएमा उक्त विषय विभाग समक्ष पेश गर्नुपर्नेछ । यस निर्देशिकामा उल्लेख नभएका विषयका सम्बन्धमा ऐन, नियमावली, निर्देशिका एवम् परिपत्रमा उल्लेख नभएबमोजिम हुनेछ ।  
 (२) यस कार्यविधिले थप गर्ने व्यवस्थाहरु "यातायात व्यवस्था विभाग एवम् कार्यालयहरुबाट सम्पन्न गरिने कार्यहरुको कार्यविधि निर्देशिका २०६०" र 'सवारी चालक अनुमतिपत्र निर्देशिका, २०६०' मै थप भएको बुझनुपर्नेछ । यस कार्यविधिले थप गरेका व्यवस्थाहरु सोही निर्देशिका हरुको अभिन्न अङ्ग हुनेछन् ।

५. आवश्यक संशोधन र थपघट गर्न सकिने : विभागले यस कार्यविधिमा रहेका प्रावधानहरुमा आवश्यक संशोधन तथा थपघट गर्न सक्नेछ ।

६. कार्यविधि पालन गर्नुपर्ने : (१) यस कार्यविधि लागू हुँदाका वखत यातायात व्यवस्था कार्यालयहरुले संचालन गर्ने प्रयोगात्मक परीक्षास्थलमा जडान गरिसकेका सिसिटिभी यसै कार्यविधि बमोजिम जडान भएको मानिने छन् ।

- (२) यो कार्यविधिको प्रयोग यातायात व्यवस्था विभाग तथा यातायात व्यवस्था कार्यालय ( वागमतीको हकमा यातायात व्यवस्था कार्यालय सवारी चालक अनुमतिपत्र वागमती) का कर्मचारीहरुले गर्ने छन् । बजेट व्यवस्था भई भविष्यमा जडान हुन सक्ने थप यातायात व्यवस्था कार्यालयका प्रयोगात्मक स्थलमा समेत सिसिटिभी जडान गरी यसै कार्यविधिको प्रयोग गर्नुपर्नेछ ।

- (३) यस कार्यविधि लागू भईसके पश्चात यस कार्यविधिमा उल्लेखित प्रावधानहरु पालना गर्नुपर्ने सबै सम्बन्धित कर्मचारी तथा सेवाग्राही लगायत अन्य सरोकारवालाको कर्तव्य हुनेछ । यसो नगर्ने कर्मचारीलाई विभागीय कार्यवाही हुनेछ ।



७. प्रयोगात्मक परीक्षा र सिसिटिभी संचालन विधि : (१) चालक अनुमतिपत्र प्राप्त गर्नका लागि निर्देशिका बमोजिम पर्न आएका दरखास्तहरूलाई व्यवस्थित गरी परीक्षा समितिले सोही निर्देशिका बमोजिम लिखित परीक्षा संचालन गर्ने, सफल उम्मेदवारको सूची प्रकाशित गरी अन्तर्वार्ता सहितको प्रयोगात्मक परीक्षाका लागि स्थान, समय र मिति निर्धारण गर्नुपर्नेछ।

(२) सिसिटिभी संचालन संयन्त्रले सिसिटिभी छाँयाकन क्षेत्र (Coverage Area) निर्धारण गरिदिनेछ, सोही क्षेत्र भित्र पर्ने गरी मात्र प्रयोगात्मक परीक्षाको सम्पूर्ण गतिविधि गर्नुपर्नेछ।

(३) प्रयोगात्मक परीक्षा संचालन गर्नुपूर्व सिसिटिभीको पूर्ण चेक जाँच गरी त्यसलाई चालु गराई मात्र प्रयोगात्मक परीक्षा संचालन गर्नुपर्नेछ। सिसिटिभीमा प्राविधिक वा अन्य समस्या आई कार्य नगर्ने परिस्थितिमा सिसिटिभी संचालन संयन्त्रको निर्णय लिई परीक्षा समितिले परीक्षा स्थागित गरी विभागमा समेत जानकारी गराउनुपर्नेछ।

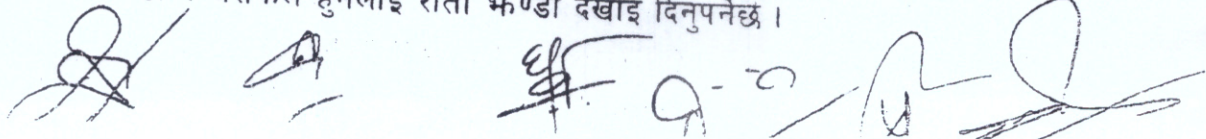
८. परीक्षार्थीको पहिचान हुनुपर्ने : (१) कुनै पनि परीक्षार्थीले प्रयोगात्मक परीक्षा दिँदा कसले दिईरहेको हो भन्ने बुझिने गरी व्यवस्थित गर्नुपर्नेछ। परीक्षार्थीलाई परीक्षाका लागि आमन्त्रित गर्दा आमन्त्रण गर्ने कर्मचारीले निजको संकेत नं. लेखिएको प्ले कार्ड (प्लेट) देखाई निजलाई परीक्षाका लागि आमन्त्रित गर्नुपर्नेछ। यसरी आमन्त्रित परीक्षार्थीले सिसिटिभीले खिचन सक्ने गरी तोकिएको ठाँउमा सवारी रोकी निर्दिष्ट विन्दुमा उभीई आफ्नो अनुहार सिसिटिभीमा देखाउनुपर्नेछ। यसका साथै देहाय बमोजिम निजको पहिचान खुल्ल सक्ने अनुसूची-१ मा उल्लेख भएको ढाँचा अनुसार हुनेगरी परीक्षा दिने व्यवस्था मिलाउनुपर्नेछ।

(२) वर्ग "क" को प्रयोगात्मक परीक्षा दिने परीक्षार्थीको हकमा सिन्थेटीक (लेखेर मेटन मिल्ने) को कार्डमा मार्कर पेनले परीक्षार्थीको नाम र संकेत नम्बर ठूलो अक्षरले नेपालीमा लेखी उक्त कार्डलाई डोरीको सहायताले परीक्षार्थीको शरीरमा एप्रोन भै हुने गरी शरीरको पछाडिपट्टी बाँध्ने।

(३) वर्ग "ख" "ग" "घ" "ङ" "च" को प्रयोगात्मक परीक्षा दिने परीक्षार्थीको हकमा सिन्थेटीक (लेखेर मेटन मिल्ने) कार्डमा मार्कर पेनले परीक्षार्थीको नाम र संकेत नं. ठूलो अक्षरले नेपालीमा लेखी सवारी साधनको अगाडि पछाडिको सिसा वा छतमा टाँस्ने वा बाँध्ने।

(४) प्रयोगात्मक परीक्षास्थलमा परीक्षा समितिका पदाधिकारी उपस्थित भई प्रयोगात्मक परीक्षा संचालन गर्नुपर्नेछ। परीक्षास्थलका सबै गतिविधिहरूप्रति परीक्षा समिति नै जिम्मेवार र उत्तरदायी हुनुपर्नेछ।

(५) कुनै पनि परीक्षार्थीले प्रयोगात्मक परीक्षा सम्पन्न गर्ने वित्तिकै अवलोकनमा रहेका अधिकार प्राप्त कर्मचारी वा कर्मचारीहरूले निज सफल वा असफल भएको निक्यौल गरी सफल हुनेलाई हरियो झन्डा र असफल हुनेलाई रातो झन्डा देखाई दिनुपर्नेछ।



०(६) परीक्षा संग संगै परीक्षा समितिले परिक्षार्थीको प्रवेश पत्र तथा आफ्नो चेक लिष्ट (रेकर्ड) मा परीक्षार्थी सफल या असफल भएको चिन्ह लगाउँदै जानुपर्नेछ । यस्तो चेक लिष्ट र परीक्षा समितिको अन्तिम निर्णय परीक्षा संचालन भएको प्रत्येक दिन विभागमा उपलब्ध गराउनुपर्नेछ ।

(७) परीक्षा समितिले परीक्षाफल प्रकाशन गर्दा त्यस परीक्षाको चेकलिष्ट संग सिसिटिभी रेकर्ड भिडाई सो को आधारमा निर्णय गर्नुपर्नेछ ।

९. सिसिटिभीको व्यवस्थापन : (१) दफा ७ को उपदफा (२) र (३) बमोजिमका काठमाडौं उपत्यकाका दुवै प्रयोगात्मक परीक्षास्थलहरूमा जडान भएको सिसिटिभी क्यामराको दृष्य दुवै स्थानबाट संचारित हुँदै यातायात व्यवस्था विभाग र यातायात व्यवस्था कार्यालय सवारी चालक अनुमतिपत्र बागमतीमा रहेका कम्प्यूटर सर्भरहरूमा पुग्नेछ । भविष्यमा अन्य कार्यालयहरूका प्रयोगात्मक परीक्षास्थलमा जडान हुने सिसिटिभी मार्फत पनि संबन्धित कार्यालय र विभागको कम्प्यूटर सर्भरमा दृष्य पुग्ने व्यवस्था गर्नुपर्नेछ ।

(२) यातायात व्यवस्था विभागमा महानिर्देशकको कार्यक्षमा र कार्यालयहरूमा कार्यालय प्रमुखको कार्यक्षमा सिसिटिभी मनिटर (कम्प्यूटर सर्भर) रहनेछ । परीक्षाको सम्पूर्ण गतिविधि यहीबाट निगरानी हुनेछ । प्रयोगात्मक परीक्षास्थलमा हाल (Online) भएका र पहिला भएका (Offline Recorded) गतिविधिहरू माथि उल्लेखित दुईस्थानबाट मात्र निगरानी गर्न सकिनेछ ।

(३) प्रयोगात्मक परीक्षा संचालन भएको प्रत्येक दिनको सबै गतिविधिहरू परीक्षास्थलमा रहेका सिसिटिभी क्यामराले रेकर्ड गरी यातायात व्यवस्था कार्यालयले कम्तीमा छ महिनासम्मका दृष्यहरू सुरक्षित राखी त्यसको अभिलेख समेत राख्नुपर्नेछ ।

१०. सिसिटिभी संचालन संयन्त्र : (१) सिसिटिभीको संचालनलाई व्यवस्थित गर्न संबन्धित कार्यालयका कार्यालय प्रमुखको संयोजकत्वमा देहाय बमोजिमको संयन्त्र रहनेछ । सिसिटिभी संबन्धी सम्पूर्ण कार्यको जिम्मेवारी यस संयन्त्रमा रहनेछ ।

(क) कार्यालय प्रमुख	- संयोजक
(ख) स.चा.अ. शाखाका प्रशासन अधिकृत/कर्मचारी (१)	- सदस्य
(ग) कार्यालयका स.चा.अ.शाखाका प्राविधिक अधिकृत/कर्मचारी (१)	- सदस्य
(घ) कार्यालय प्रमुखबाट तोकिएका अन्य कर्मचारी एकजना	- सदस्य
(ङ) कार्यालयका सूचना प्रविधि (कम्प्यूटर) कर्मचारी एकजना	- सदस्य सचिव

११. सिसिटिभी संचालन संयन्त्रको काम, कर्तव्य र अधिकार : सिसिटिभी संचालन संयन्त्रको काम, कर्तव्य र अधिकार देहाय बमोजिम हुनेछ :

(क) प्रयोगात्मक परीक्षास्थलहरूमा रहेका क्यामरा, त्यसको नेटवर्किङ तथा विभाग र कार्यालयमा रहेका सर्भरहरूको संचालन, रेखदेख र संरक्षण गर्ने ।

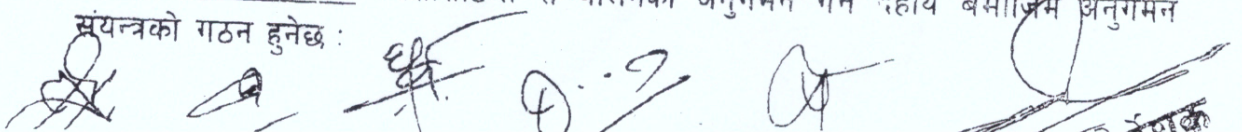
(ख) ट्रायलस्थलमा सिसिटिभी छाँयाकन स्थल क्षेत्र (Coverage Area) निर्धारण गर्ने ।

- (ग) ट्रायलस्थलमा सवारी रोक्ने र परीक्षार्थीको अनुहार हेर्ने निर्दिष्ट विन्दुको निर्धारण गर्ने ।
- (घ) सिसिटिभीका सम्पूर्ण उपकरणहरूको संचालनमा समयानुकूल नयाँ आयाम थप गर्ने ।
- (ङ) प्रत्येक परीक्षामा रेकर्ड भएका दृष्यहरूको संग्रह गरी त्यसको अभिलेख राख्ने ।
- (च) सिसिटिभीले कार्य नगरी परीक्षा स्थागित गर्नुपरेमा त्यसको निर्णय गरी विभागलाई जानकारी दिने,
- (छ) प्रयोगात्मक परीक्षा सम्बन्धमा अनुसूची- २ बमोजिमको ढाँचामा पर्न आएका गुनासा, उजुरी सम्बन्धमा सिसिटिभीको अभिलेख हेरी सोको निर्णय गर्ने ।
- (ज) यस संयन्त्रले गरेका निर्णयहरू उपर सम्बन्धित गुनासोकर्तालाई चित्त नबुझेमा निजको उजुरी/गुनासो, परीक्षा समितिको निर्णय तथा सिसिटिभी संचालन संयन्त्रको निर्णय समेत संलग्न गरी विभाग (सिसिटिभी अनुगमन संयन्त्र) मा पठाउने ।
- (झ) प्रयोगात्मक परीक्षास्थलमा कर्मचारी, परीक्षार्थी वा अन्य कोही कसैवाट कुनै अवान्छित गतिविधि वा कृयाकलाप भएका पाईएमा निजलाई कारवाही गर्ने ।
- (ञ) प्रत्येक महिना संयन्त्रको समिक्षा बैठक राखी आईपरेका समस्याहरू समाधान गर्ने, तथा त्यसको प्रगति विवरण तयार गरी अनुसूची- ३ बमोजिमको ढाँचामा विभागमा पठाउने ।
- (ट) यस कार्यविधिमा संशोधन, परिमार्जन गर्नुपर्ने देखिएमा त्यसको कारण सहित विभागमा सिफारिश गर्ने ।

१२. गुनासो व्यवस्थापन, पुनर्निर्णय : (१) प्रयोगात्मक परीक्षाको क्रममा नतिजा उपर चित्त नबुझि वा प्रयोगात्मक परीक्षाको क्रममा भएका कुनै क्रियाकलाप उपर (उतीर्ण भएका परीक्षार्थीलाई अनुतिर्ण भनिएको तथा अनुतिर्ण भएकालाई उतीर्ण भनिएको भनी) सरोकारवाला कोही कसैलाई चित्त नबुझी त्यसको उजुरी गर्न चाहेमा सम्बन्धित यातायात व्यवस्था कार्यालयमा सिसिटिभी संचालन संयन्त्रले अनुसूची-२ अनुसारको ढाँचामा त्यस्ता उजुरी लिने व्यवस्था मिलाउनु पर्नेछ ।

- (२) प्राप्त उजुरी या गुनासोलाई सिसिटिभी संचालन संयन्त्रले सिसिटिभीमा रेकर्ड भएका गतिविधिको आधारमा परीक्षा समितिसंग समेत राय लिई पहिला भएको निर्णलाई ठिक भयो भएन भनी त्यस्ता गुनासाको सम्बन्धमा निर्णय आवश्यकतानुसार पुनर्निर्णय समेत गरी सम्बन्धित गुनासोकर्तालाई त्यसको जानकारी दिनुपर्नेछ । संयन्त्रले आवश्यक ठानेमा निजलाई सिसिटिभीमा अभिलेखित दृष्य देखाई दिन सक्नेछ ।
- (३) सिसिटिभीमा अभिलेखित भएको अभिलेखबाट अवान्छित कृयाकलापहरू भएको देखिएमा कार्यालय प्रमुखले परीक्षामा सम्मिलित कर्मचारी, परीक्षार्थी वा अन्य लाई आवश्यक कारवाही गर्न वा कारवाहीको सिफारिश गर्न सक्नेछ ।
- (४) यस दफा बमोजिमका कार्यहरू ठीकसंग भए नभएको वारेमा अनुगमन गर्नका लागि विभागबाट सिसिटिभी अनुगमन संयन्त्रले समय समयमा त्यसको अनुगमन गरी आवश्यक निर्देशन दिने कार्य गर्नेछ ।

१३. सिसिटिभी अनुगमन संयन्त्र : सिसिटिभी सञ्चालनको अनुगमन गर्न र्हाय बमोजिम अनुगमन संयन्त्रको गठन हुनेछ :



(कं) महानिर्देशक	- संयोजक
(ख) विभागका प्रशासन हेर्ने निर्देशक	- सदस्य
(ग) विभागका प्राविधिक निर्देशक	- सदस्य
(घ) विभागका प्रशासन शाखाका शाखा अधिकृत	- सदस्य
(ङ) विभागका मेकानिकल ईन्जिनियर	- सदस्य
(च) विभागका सवारी चालक अनुमतिपत्र शाखाका अधिकृत/कर्मचारी	- सदस्य
(छ) विभागका सूचना प्रविधी (कम्प्यूटर) अधिकृत/कर्मचारी	- सदस्य सचिव

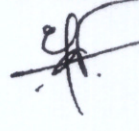
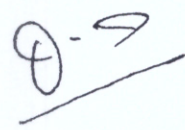
१४. सिसिटिभी अनुगमन संयन्त्रको काम, कर्तव्य र अधिकार : अनुगमन संयन्त्रको काम, कर्तव्य र अधिकार देहाय बमोजिम हुनेछ :

- (१) कार्यालयहरुले संचालन गर्ने प्रयोगात्मक परीक्षाको गतिविधिहरु सिसिटिभीबाट अनुगमन गरी आवश्यक निर्देशन दिने ।
- (२) यस कार्यविधि बमोजिम तोक्नुपर्ने ढाँचा तथा नमुनाहरु तोक्ने, त्यसको आवश्यक परिमार्जन र परिष्करण गर्ने ।
- (३) कार्यालयहरुबाट सिसिटिभी सम्बन्धमा माग भएका निर्देशनहरु दिने तथा यस कार्यविधिका व्यवस्थाहरुको व्याख्या गर्ने ।
- (४) यस कार्यविधि बमोजिम स्थापित भएका र भविष्यमा स्थापित हुने सिसिटिभी प्रणालीहरुको केन्द्रीयस्तरबाट अनुगमन गर्ने ।
- (५) सिसिटिभी संचालन संयन्त्रले गरेका निर्णयहरु उपर कसैलाई चित्त नबुझी अनुगमन संयन्त्रमा निवेदन पर्न आएमा सिसिटिभीको अभिलेख हेरी त्यसको अन्तिम निर्णय दिने ।
- (६) यस कार्यविधिमा समय समयमा आवश्यक संशोधन परिमार्जन भएमा सम्बन्धित कार्यालयलाई त्यसको जानकारी दिने ।
- (७) कार्यालयहरुबाट प्राप्त हुने सिसिटिभी सम्बन्धी विवरण तथा तथ्यहरुको मासिक प्रगतिलाई अभिलेख गर्ने ।

१५. विविध : (१) सिसिटिभीसंग सम्बन्धित सम्पूर्ण उपकरणहरुको संरक्षण गर्नु परीक्षासंग सम्बन्धित सबै कर्मचारी, परीक्षार्थीका साथै सबै सरोकारवालाको हुनेछ । यस सम्बन्धी उपकरणहरुमा कोही कसैले नियतवस कुनै क्षति पुऱ्याएमा उक्त कार्य दण्डनीय हुनेछ ।

(२) यो कार्यविधि लागू भएपश्चात यसभन्दा पूर्व सिसिटिभी सञ्चालनका विषयमा जारी भएका परिपत्र, निर्देशिका र कार्यविधिमा संशोधन भएको ठानी यसै बमोजिम कार्य गर्नुपर्नेछ ।




महानिर्देशक

अनुसूची- १  
दफा ८ संग सम्बन्धित  
परीक्षार्थीको पहिचान व्यवस्था

क) सिन्थेटिक बोर्डको साईज :-

बर्ग क को लागि १२ इन्च X १० इन्च

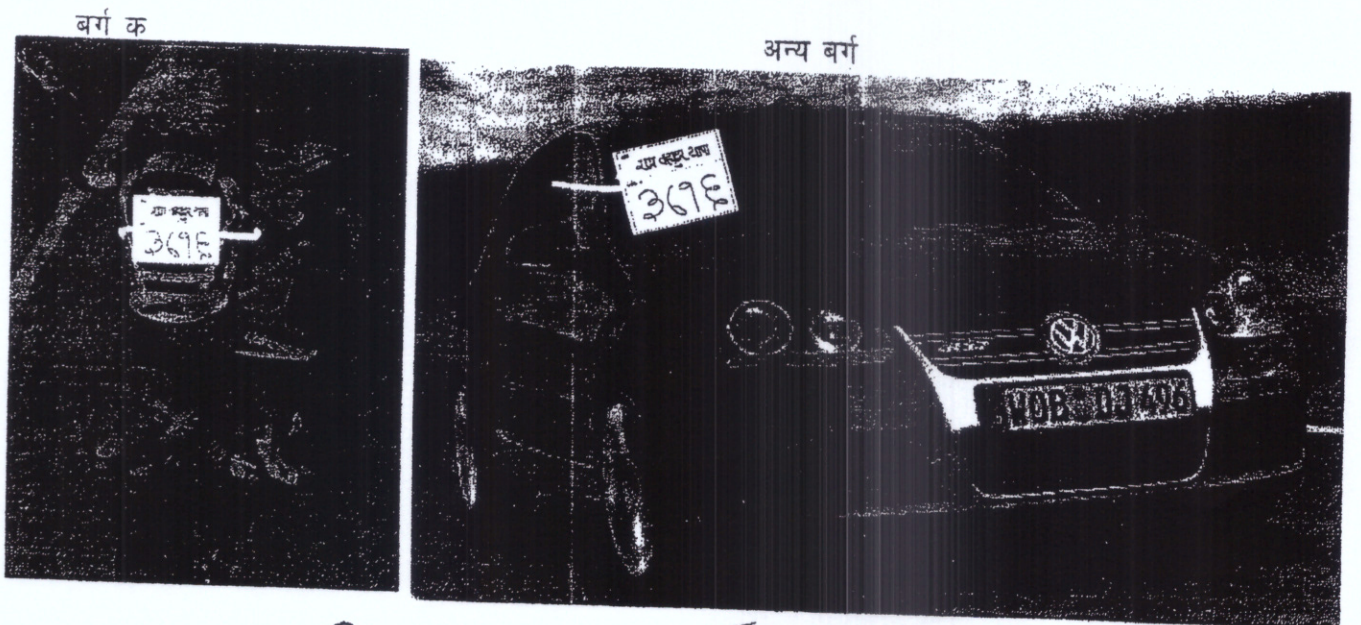
अन्य वर्गको लागि १७ इन्च X १२ इन्च

ख) बोर्डमा लेख्ने नमुना :-

बोर्डको जम्मा उचाईलाई ३ भाग लगाई माथि पट्टिको एक भागमा परीक्षार्थीको नाम नेपाली अक्षरमा र तल पट्टिको दुई भागमा निजको संकेत नम्बर नेपाली अंकमा लेख्ने ।

नाम <b>राम कृष्ण थापा</b>
संकेत नं. <b>३६९६</b>

ख) बोर्ड बाँध्ने/टाँस्ने नमुना :-



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

अनुसूची- २

दफा ११को खण्ड (छ) दफा १२ को उपदफा (१) संग सम्बन्धित :  
उजुरी (निवेदन) को ढाँचा

मिति .....

श्री कार्यालय प्रमुख ज्यू

यातायात व्यवस्था कार्यालय.....

विषय : सिसिटिभीवाट निकैल गरिपाँउ ।

महोदय,

प्रस्तुत विषयमा त्यस कार्यालयबाट संचालन गरिएको देहायको सवारी चालक अनुमतिपत्रको प्रयोगात्मक परिक्षामा चित्त नबुझेकोले सिसिटिभी हेरी सो को नतिजा निकैल गरिपाँउ भनि यो निवेदन पेश गरेको छु ।

तपशिल

१) परिक्षार्थीको नाम :											
२) दर्ता (संकेत) नम्बर :											
३) हस्ताक्षर :											
४) प्रयोगात्मक परिक्षा दिएको सवारीको वर्ग	क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ	ञ	५) परिक्षा दिएको समय
६) चित्त नबुझेको वा निकैल गर्न चाहेको विवरण :											

कार्यालय प्रयोजनका लागि

दर्ता नं. :

मिति :

सिसिटिभीवाट निकैल गर्दाको परिणाम र विवरण :

परिक्षा समितिको राय :

सिसिटिभी संचालन संयन्त्रको निर्णयको व्यहोरा :

निर्णय गर्ने अधिकृतको सहिद्वाराप :

*(Handwritten signatures and marks)*



अनुसूची- ३  
दफा ११ संग सम्बन्धित  
प्रगति विवरणको ढाँचा

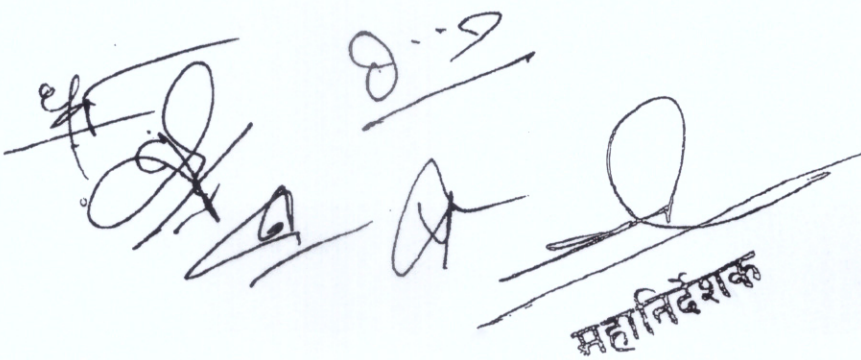
श्रीमान महानिर्देशकज्यू  
यातायात व्यवस्था विभाग

बिषय : सिसिटिभी संचालन संयन्त्रको मासिक प्रगति ।

महोदय,

प्रस्तुत विषयमा यस कार्यालयले आ.व. २०.....को .....महिनामा संचालन गरेको सवारी चालक अनुमतिपत्रको प्रयोगात्मक परिक्षाको देहाय बमोजिमका विवरणहरु सिसिटिभी संचालन कार्यविधि २०६७ को प्रयोजनार्थ पठाइएको व्यहोरा अनुरोध छ ।

क्र.सं.	विवरण	परिमाण/विवरण	कैफियत
१	यस महिनामा संचालित प्रयोगात्मक परिक्षाको संख्या		
२	स्विकृत दरखास्त फारम संख्या		
३	लिखित परिक्षामा उत्तिर्ण संख्या		
४	सवारी थपका लागि स्विकृत दरखास्त संख्या		
५	नेपालीकरणका लागि स्विकृत दरखास्त		
६	प्रयोगात्मक परिक्षामा सामेल भएका जम्मा परिथार्थी		
७	जम्मा उत्तिर्ण संख्या		
८	जम्मा अनुतिर्ण संख्या		
९	अनुपस्थित संख्या		
१०	नतिजा उपर चित्त नबुझि प्राप्त उजुरीहरुको संख्या		
११	उजुरीका आधारमा सिसिटिभी हेरी संचालन संयन्त्रले नजिता परिवर्तन गरेको निर्णय संख्या		
१२	संचालन संयन्त्रले विभागमा पठाएको उजुरी संख्या		


  
महानिर्देशक